

# KUSTVISIE

## Meer dan kustbescherming



### Het toekomstplan voor de bescherming van onze kust

De zeespiegel stijgt. Tegen 2100 verwachten experts een stijging tussen de 30 en 140 centimeter. Er is een kleine kans dat dit ook hoger zou kunnen zijn - in het slechtste geval tot 3 meter. We hebben dus nood aan een plan om onze kust op lange termijn te beschermen. Daarom is er Kustvisie. De Vlaamse overheid maakt voor de hele kust een strategische visie voor de lange termijn en een concreet actieplan voor de komende tien jaar. Om onze kust te beveiligen, maar ook om ze groener en aantrekkelijker te maken. Hoe we dat doen? Dat lees je in onze infokrant.



**03**

#### **Ambities**

Dit willen we bereiken met Kustvisie.



**04-08**

#### **Alternatieven**

Mogelijke oplossingen om de strandzones en de havens op lange termijn te beschermen.



**09-10**

#### **Interviews**

Het projectteam aan het woord.



**12**

#### **Infomarkten**

Tussen 5 en 8 juni organiseren we vier infomarkten. Kom gerust langs!



## Beste lezer,

De afgelopen jaren is er hard gewerkt aan Kustvisie. We hebben samen met kustgemeenten, beleidsmakers, organisaties en verenigingen nagedacht over de toekomst van onze kust. Met hen onderzochten we allerlei keuzemogelijkheden om onze stranden en havens op lange termijn te beschermen tegen de stijgende zeespiegel. Vandaag schieten er nog enkele alternatieven over. Dit zijn realiseerbare oplossingen met veel kansen voor onze kust.

Nu begint het echte werk: we gaan de alternatieven omzetten in een toekomstplan, een 'strategisch beleidsplan'. Per strandzone en haven kijken we welke oplossing de voorkeur heeft. En we zoeken samen naar manieren om de kust verder te ontwikkelen. De kust moet niet alleen veilig blijven, maar ook groener en aantrekkelijker. In deze krant kom je meer te weten over de stand van zaken van Kustvisie, en over de volgende stappen. Te beginnen met de infomomenten in mei en juni. Tot dan?

Veel leesplezier!



→ **Lydia Peeters**  
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken

**Verantwoordelijke uitgever:** Filip Boelaert, secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel  
**Hoofdredactie:** Projectteam Kustvisie  
**Redactie:** Connect  
**Vormgeving:** Connect  
**Fotografie:** DMM Studios  
**Studiebureau:** IMDC, Org, Arcadis en Econopolis



# Voorbereid op zeespiegelstijging en stormen

Ons klimaat verandert. Door de toename van broeikasgassen warmt de atmosfeer op. Zeeën en oceanen zetten uit en ijskappen en gletsjers smelten, met een stijging van de zeespiegel als gevolg. België heeft 67 kilometer kust, en die wordt op dit moment al beschermd tegen stormen door stranden, duinen en dijken. **De huidige bescherming volstaat niet om de toekomstige zeespiegelstijging op te vangen.** Daarom voert de Vlaamse overheid op dit moment al werken uit om de kust zeker tot 2050 te beschermen tegen een zeespiegelstijging van 30 centimeter (t.o.v. het jaar 2000). Dat gebeurt via het Masterplan Kustveiligheid van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Kustvisie bouwt verder op het Masterplan Kustveiligheid en ontwikkelt een aanpak voor na 2050. Een aanpak die toekomstbestendig is en onze kust en het achterland nog minstens 100 jaar beschermt. We bepalen eerst de mogelijke alternatieven om onze kust op lange termijn te beschermen. Daarbij onderzoeken het **Departement Mobiliteit en Openbare Werken** en het **Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust** samen met het **consortium Hoogtijd!** de ruimte die nodig is voor de alternatieven, en wat de effecten op de omgeving zijn. **Onze belangrijkste focus: op een duurzame manier de kust en zijn eigenheid behouden en verbeteren. Op die manier wordt Kustvisie onze verzekering voor de toekomst.**

# Wat willen we met Kustvisie realiseren?

## Toelichting bij de ambities

We stelden een Kader van Ambities vast met daarin alle doelstellingen waaraan de toekomstige kustlijn moet voldoen. Zodat we gericht kunnen zoeken naar de best mogelijke oplossingen om onze kust te beschermen. In het kader staan de doelstellingen beschreven waaraan het toekomstige kustbeschermingslint en bijhorende stappenplannen moeten voldoen. We spreken van een kustbeschermingslint omdat we met Kustvisie een toekomstige kustlijn met bijhorende ruimte willen afbakenen. Binnen deze ruimte kunnen beschermingsmaatregelen genomen worden.



### Een beschermend lint

Het kustbeschermingslint vormt een aaneengesloten lint van de Franse tot de Nederlandse grens. Niet enkel de kustgemeenten, maar ook de buurlanden zijn dus een belangrijke partner. Het lint is bestand tegen extreme weersomstandigheden, en groeit ook stapsgewijs mee met de zeespiegelstijging. Hiervoor werken we met een duidelijk stappenplan. Daarin staat op welke momenten we keuzes moeten maken en tegen welk tijdstip er acties uitgevoerd moeten worden. Deze actiemomenten zijn momenten waarop de zeespiegel een bepaald aantal centimeter zal gestegen zijn vergeleken met het referentiejaar 2000.



### Een toekomstig lint

Het lint is toekomstgericht. Het haakt waar mogelijk aan op de bestaande werking van de kust, of gaat op zoek naar nieuwe evenwichten. Ook zoeken we naar kansen om aan te sluiten bij andere ecologische en economische systemen. Door gericht op zoek te gaan naar 'nature based solutions', oftewel op natuur gebaseerde oplossingen, kan het lint ecologische systemen herstellen en verrijken. Op langere termijn streven we naar een biodivers, aaneengesloten en natuurrijk lint - duurzaam verweven met kustbescherming.



### Een aantrekkelijk lint

En wat met de kustbeleving? Zowel bewoners, tweedeverblijvers als toeristen hebben baat bij een lint dat bijdraagt aan een positieve beleving van onze kust. Het lint moet ervoor zorgen dat het aangenaam blijft om te wonen en werken aan onze kust. Zo draag het lint bij aan de eigenheid van de verschillende unieke herkenningspunten en trekpleisters aan de kust, en verbindt het lint ze ook. Zo draag het lint bij aan de kustbeleving als geheel.



### Een haalbaar lint

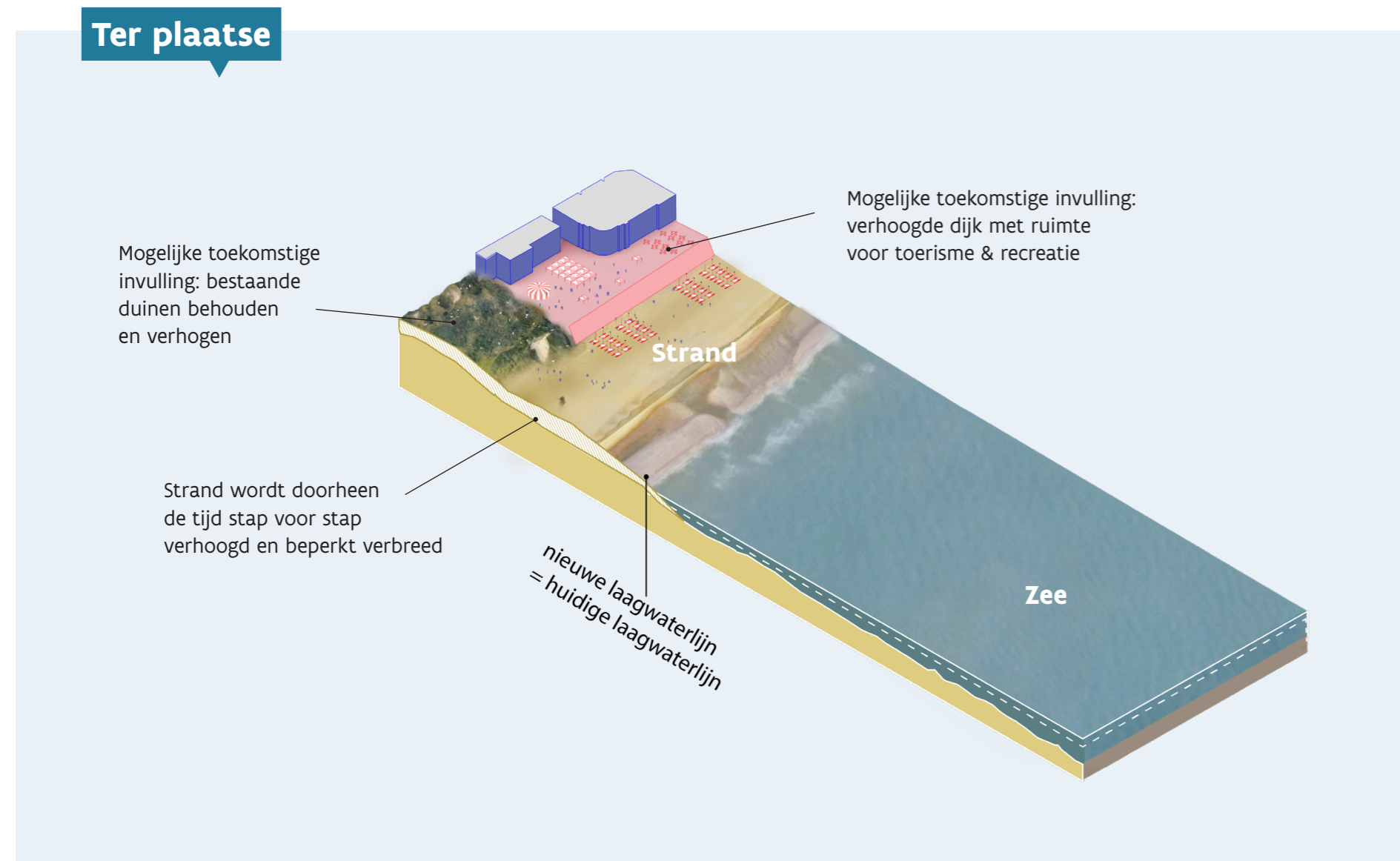
De laatste doelstelling is die van de haalbaarheid. Die zit vervat in vier facetten: betaalbaarheid, juridische en fysische haalbaarheid en gedragenheid. Het toekomstig lint is betaalbaar door een voortdurende afweging tussen kosten, baten, lasten en lusten, afgestemd op lokale noden en wensen. Een wisselwerking met huidige en toekomstige juridische kaders, zorgt voor een juridische haalbaarheid nu en in de toekomst. En door intensieve afstemming met de verschillende stakeholders gaan we op zoek naar een lint dat gedragen wordt door de mensen waarvoor we het doen.

Meer informatie over het Kader van Ambities vind je op [kustvisie.be/beschermend-toekomstgericht-aantrekkelijk-en-haalbaar-toelichting-bij-het-kader-van-ambities](https://kustvisie.be/beschermend-toekomstgericht-aantrekkelijk-en-haalbaar-toelichting-bij-het-kader-van-ambities).



# Twee oplossingen voor de strandzones

Op dit moment zijn er nog twee mogelijke oplossingen voor de strandzones. We noemen ze 'Ter plaatse' en 'Zeewaarts'. Ze zijn allebei technisch haalbaar en kunnen in stappen uitgevoerd worden. In beide alternatieven zit een waaier aan mogelijkheden om de kust, inclusief badplaatsen en duingebieden voor een lange tijd te beschermen tegen de zee. Hoe verschillen ze van elkaar? We zetten het hieronder op een rij.

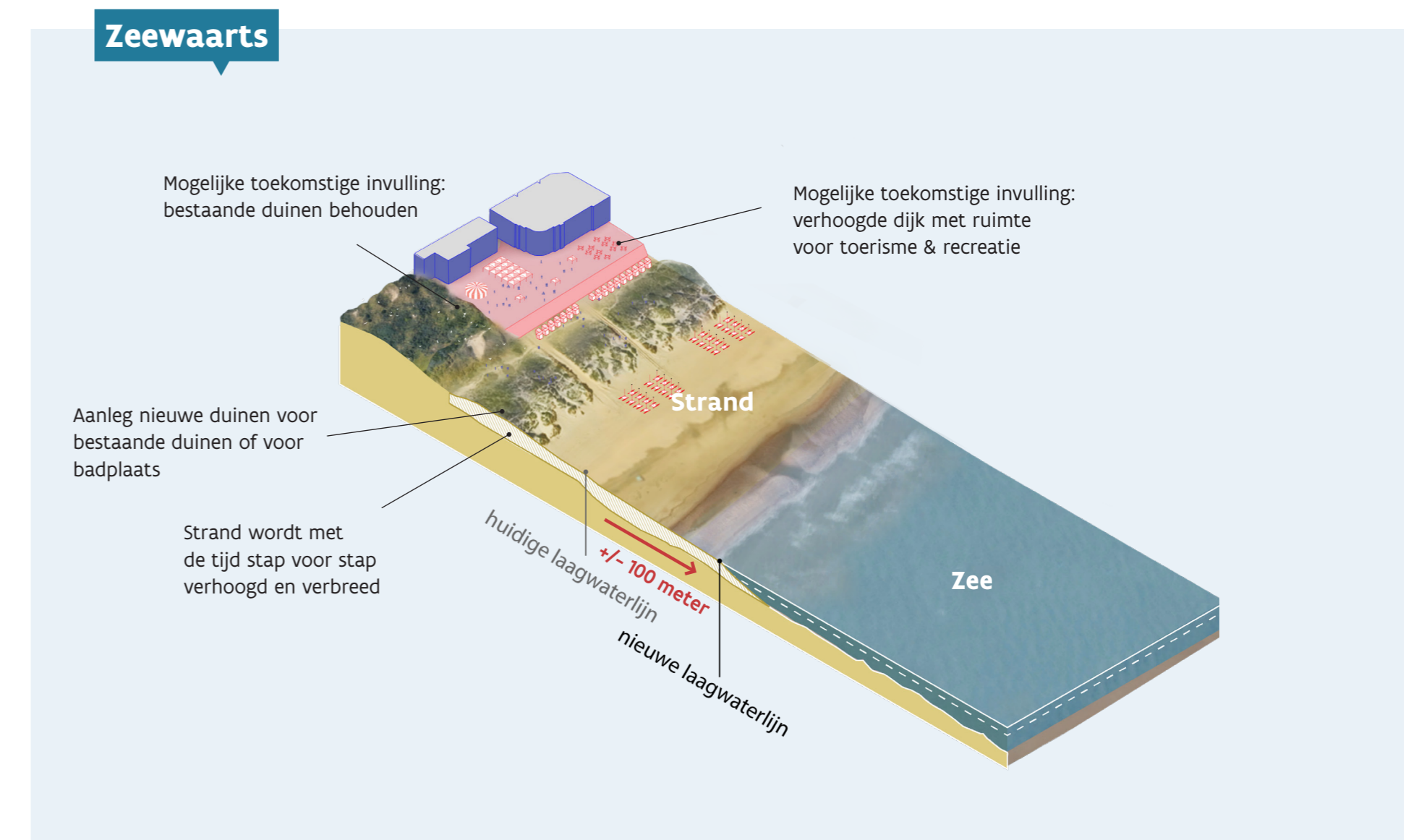


## Eigenschappen

- De hoog- en laagwaterlijn blijven waar ze vandaag zijn.
- Het nat strand (het strand tussen de hoogwaterlijn en de laagwaterlijn) blijft even breed als vandaag.
- Het strand wordt met de tijd stap voor stap verhoogd. Het groeit als het ware mee met de zeespiegelstijging.
- De kustbeschermingsmaatregelen nemen een deel in van het droog strand (waar geen zeewater komt).
- Dijken en duinen moeten verhoogd en versterkt worden om voldoende veiligheid te bieden.
- Aan de badsteden zal vaak geen plaats zijn voor hogere of nieuwe duinen. In dat geval kijken we naar multifunctionele dijken of grasdijken zoals in Westende.

## Voordelen

De maatregelen bij alternatief 'Ter plaatse' vereisen minder ruimte dan die bij alternatief 'Zeewaarts'. Daarnaast is er op veel locaties voldoende plaats om een combinatie te maken van 'harde maatregelen' zoals een dijk, en combinaties tussen harde en zachte maatregelen (bijvoorbeeld een grasdijk). Zo'n combinatie is niet enkel positief voor de fauna en flora aan de kust, maar ook voor de aantrekkelijkheid voor bewoners en bezoekers.



## Eigenschappen

- We verschuiven de hoog- en laagwaterlijn gemiddeld een honderdtal meter in zee. Het nat strand (het strand tussen de hoog- en laagwaterlijn) blijft even breed als vandaag.
- Het droog strand (het deel waar geen zeewater komt) schuift op richting zee. Het blijft minstens even breed als nu en wordt op vele plaatsen iets breder.
- Het strand wordt met de tijd stap voor stap verhoogd.
- We kunnen bijkomende kustbeschermingsmaatregelen inpassen voor de bestaande zeewering, zonder dat het strand kleiner wordt. Denk aan duinen, dijken of combinaties daartussen.
- Ter hoogte van bestaande duinen is er voldoende ruimte om nieuwe duinen te laten aangroeien.

## Voordelen

We kunnen de breedte van het huidige droog strand behouden, zelfs vergroten op veel plaatsen. Die bijkomende ruimte kan op verschillende manieren worden ingevuld. Bijvoorbeeld met een multifunctionele dijk met sport- en recreatiefaciliteiten of een duinenpark. Ook de promenade kan verbreed worden. De kust kan een aaneengesloten robuust duinenlandschap worden, van de Franse tot de Nederlandse grens.

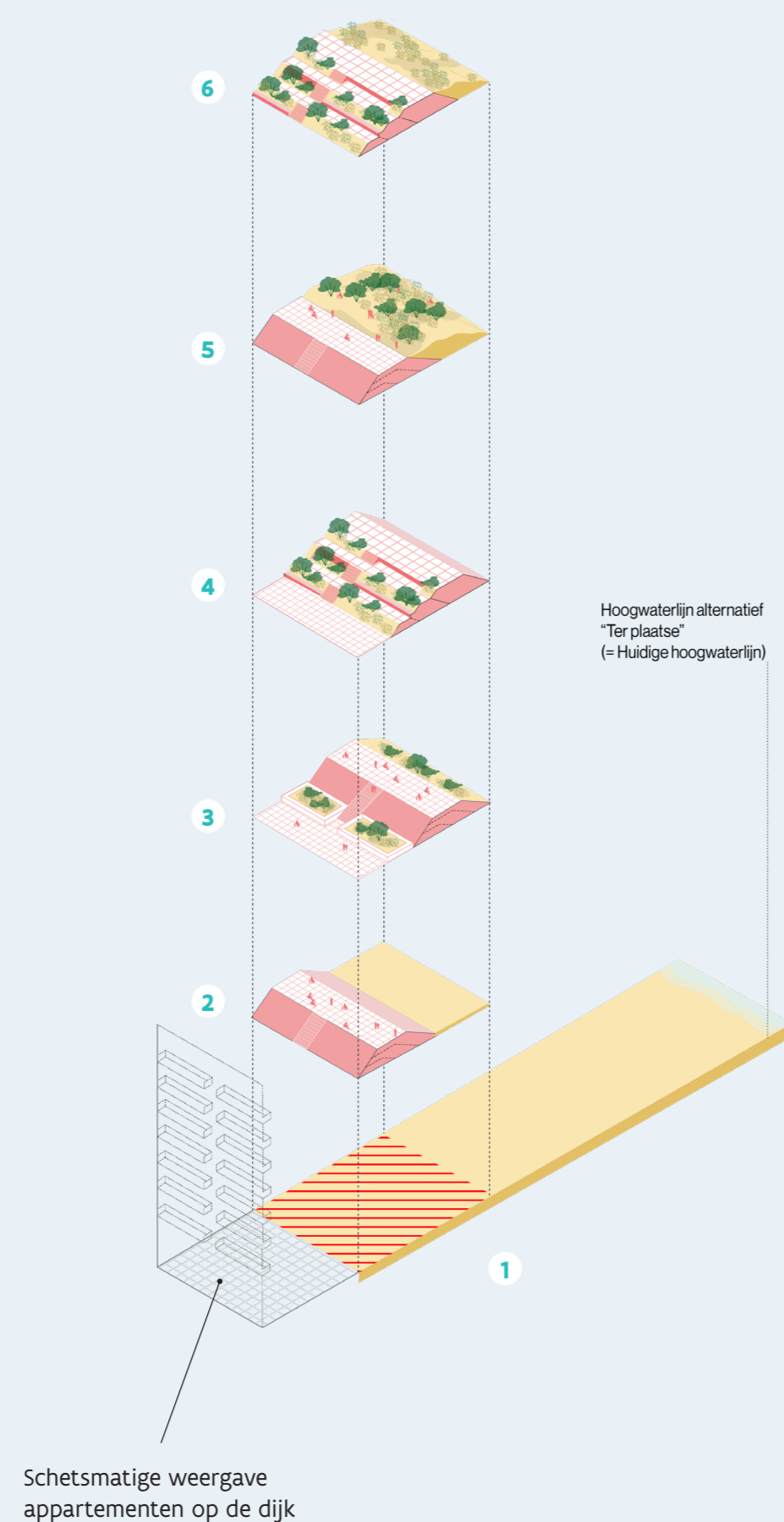
Beide alternatieven kunnen we stapsgewijs uitvoeren, verspreid over de komende 100 jaar of langer. Afhankelijk van de zeespiegelstijging en de overige noden en wensen kan dit gaan in kleine stapjes, of net in grote stappen.

# Mogelijke invullingen bij de badsteden

## Ter plaatse

Bij alternatief 'Ter plaatse' blijft de hoogwaterlijn behouden zoals deze nu is. De kustbeschermingsmaatregelen worden zo ontworpen dat ze weinig ruimte innemen. Op die manier gaat er zo min mogelijk ruimte aan recreatief strand verloren. De tekeningen hiernaast tonen enkele mogelijke maatregelen ter hoogte van badsteden.

- 1 De ondergrond waarop de beschermingsmaatregelen worden ingeplant. In verschillende stappen hogen we dit gedeelte op en vullen het in met een van de voorbeelden 2 t/m 6.
- 2 We kunnen een **dijk bouwen die aansluit op de bestaande promenade, dicht bij de bestaande bebouwing**, om zoveel mogelijk van het bestaande strand te behouden.
- 3 We creëren een **dijk iets verder weg van de bebouwing**, met een begroeide overgang naar het strand. Die neemt dan een deel van het droog strand in.
- 4 We leggen een **getrapte dijk** aan die rechtstreeks uitkomt op het strand. Ook hier wordt een stuk van het droog strand ingenomen.
- 5 We kiezen voor een hybride oplossing: een **dijk gecombineerd met duinen** op het droog strand.
- 6 Een andere hybride optie is een **getrapte grasdijk**, waarbij het begroeide deel de overgang naar het strand vormt.

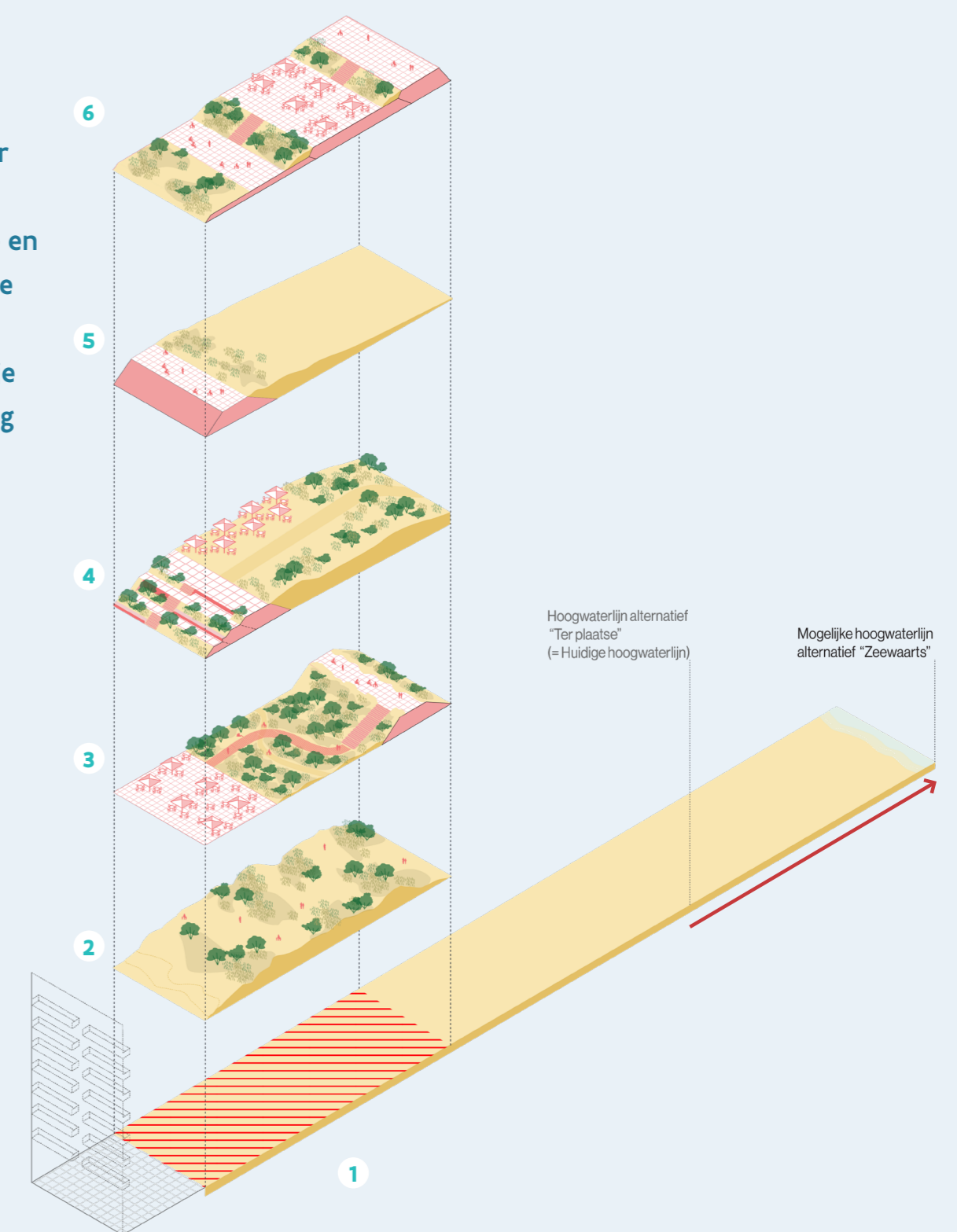


Op deze pagina's zie je een aantal mogelijke invullingen van de alternatieven 'Ter plaatse' en 'Zeewaarts' bij een badstad. Dat doen we aan de hand van enkele schetsen. Deze schetsen tonen per alternatief enkele types kustbeschermingsmaatregelen die genomen kunnen worden, afhankelijk van de mate van zeespiegelstijging en de noden en wensen op dat moment. Deze maatregelen staan met andere woorden nog niet vast. Ze geven een indicatie van de ruimte die nodig is. De alternatieven vormen een pakket aan inspiratie voor toekomstige beleidsmakers om weloverwogen keuzes te maken.

## Zeewaarts

Bij dit alternatief verschuiven we de hoog- en laagwaterlijn ongeveer 100 meter naar de zee, waardoor er meer ruimte is voor de kustbeschermingsmaatregelen. Door de grotere ruimte en de bredere stranden is er meer ruimte om beschermingsmaatregelen in te passen en kunnen de dijken een stukje lager gehouden worden in vergelijking met het alternatief 'Ter plaatse'.

- 1 De ondergrond waarop de voorgestelde beschermingsmaatregelen worden ingeplant. In verschillende stappen hogen we dit gedeelte op en vullen het in met een van de voorbeelden 2 t/m 6.
- 2 We kunnen **nieuwe duinpartijen aanleggen** of de aangroei van bestaande duinen stimuleren.
- 3 We kiezen voor een **zeewaartse dijk of zeewaartse verbreding van de promenade** en de aanleg van een park.
- 4 We kiezen voor een **getrapte grasdijk** gecombineerd met duinen op het droge strand.
- 5 We leggen een **dijk aan die aansluit op de bestaande promenade, dicht tegen de bebouwing** en in combinatie met een hoog en breed strand.
- 6 Een andere mogelijkheid is een **getrapte dijk**, waarbij verharding en groen worden afgewisseld.



Ook voor de duingebieden werkten we de mogelijke invullingen uit. Die info vind je op de website of op een van de infomomenten. Op de laatste pagina vind je alle details.

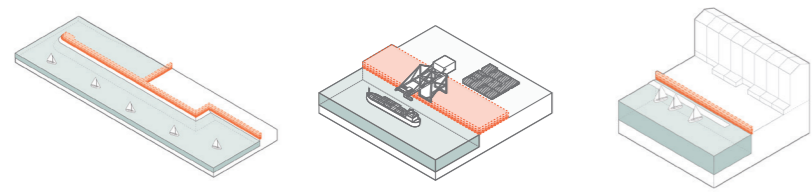


# Alternatieven voor de havens

Onze kust telt vier kusthavens: Zeebrugge, Oostende, Blankenberge en Nieuwpoort. Voor deze kusthavens vertrekken we van vier beschermingsstrategieën: de open haven, de stormvloedkering, de sluis en de open sluis. Niet in elke haven is elke beschermingsstrategie mogelijk. Hieronder volgt een toelichting van de strategieën. Het stappenplan voor elke haven kan je raadplegen via [www.kustvisie.be](http://www.kustvisie.be).

## Optie 1

### Open havenmond

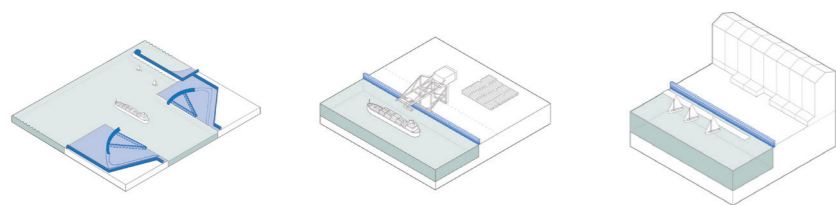


De havenmond blijft open, terwijl de haveninfrastructuur rondom de haven wordt verhoogd. De haven blijft direct verbonden met de zee. De impact van de zeespiegelstijging en stormen wordt opgevangen door de verhoging van kades, stormmuren en kaaien. Ook sommige gebouwen zullen op termijn aangepast moeten worden. Het grote voordeel is dat de haven permanent toegankelijk blijft. Nadelig zijn de vaak ingrijpende aanpassingen binnen de haven.

Deze optie wordt bestudeerd voor de haven van Oostende (tot beperkte zeespiegelstijging) en voor de voorhaven van Zeebrugge.

## Optie 3

### Stormvloedkering

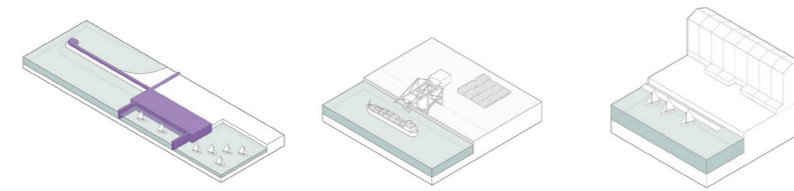


De haven wordt beschermd door een stormvloedkering: dat is een constructie die ervoor moet zorgen dat het water bij stormen niet de haven binnestroomt. Wanneer een grote storm optreedt, wordt de stormvloedkering gesloten en is de haven tijdelijk afgesloten van zee. Omdat de stormvloedkering de haven enkel beschermt tegen stormen, dient de achterliggende haveninfrastructuur aangepast te worden aan de 'normale' zeespiegelstijging. Dankzij de stormvloedkering zijn deze ophogingen lager dan bij een open havenmond.

Deze optie is mogelijk voor de havens van Oostende en Blankenberge, voor de jachthaven van Zeebrugge en voor Nieuwpoort.

## Optie 2

### Sluis

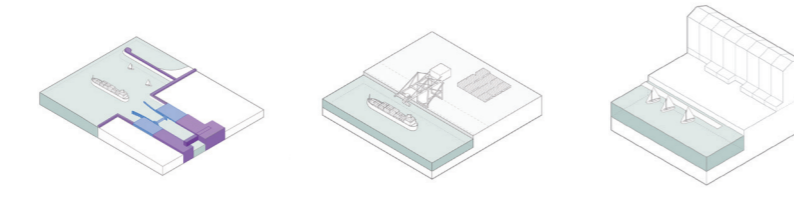


De haven wordt beschermd door een sluis. Bij deze optie dient de achterliggende haveninfrastructuur niet opgehoogd te worden. Het nadeel is dat de haven niet altijd direct verbonden is met de zee, hoewel ze steeds toegankelijk blijft. Hierdoor kunnen er wachttijden ontstaan voor vaartuigen en is er geen getijdenwerking.

Deze optie is mogelijk voor de havens van Oostende en Blankenberge, de jachthaven van Zeebrugge en achterin de haven van Nieuwpoort (in combinatie met de huidige stormvloedkering).

## Optie 4

### Open sluis



Een open sluis is een combinatie tussen een stormvloedkering en een 'gewone' sluis. In een eerste fase wordt een stormvloedkering gebouwd (het lichtblauwe deel op de tekening). Naarmate de zeespiegel stijgt, moet deze stormvloedkering vaker en vaker gesloten worden. Tegen de tijd dat de stormvloedkering bij elk hoogwater gesloten zou moeten worden, kan hij worden uitgebreid tot een 'open sluis' (het paarse deel op de tekening). Waarbij de deuren tijdens laagwater opengezet kunnen worden, en bij hoogwater dicht kunnen. De open sluis functioneert tijdens die uren als een normale sluis.

Deze optie is mogelijk voor de haven van Blankenberge en de jachthaven van Zeebrugge.



→ Alexander D'Hooghe

## Interview

# “Een project als dit moet je breed benaderen”

Om Kustvisie te doen slagen is constructief samenwerken met de verschillende belanghebbenden cruciaal. Alexander D'Hooghe licht namens consortium Hoogtij(d) toe hoe het projectteam de verschillende belangen heeft trachten te verenigen in een gedragen plan.

**Er zijn heel veel partijen betrokken bij onze kustlijn. Hoe krijg je al die belangen op een lijn?**

“We hebben vooral geluisterd naar alle bezorgdheden. En dat waren er wel wat. In totaal hebben we met meer dan 100 partijen gesproken. In de mate van het mogelijke hebben we hun input meegenomen in de voorstellen die vandaag op tafel liggen. Bovendien hebben we altijd ons woord gehouden en elke deadline gehaald. Dat schept vertrouwen. Zo hebben we nu een akkoord over de essentiële afspraken om op verder te bouwen.”

**Hoe kom je tot een pakket aan mogelijke oplossingen waar de belanghebbenden zich in kunnen vinden?**

“Ik geloof in collectieve intelligentie. Een project als Kustvisie moet je breed benaderen, vanuit alle mogelijke perspectieven. Alleen zo vind je een oplossing voor het volledige plaatje. Elke partij of bevolkingsgroep heeft op zijn manier gelijk. Dan is het aan ons om al die waarden en belangen tegen elkaar af te wegen.”

**Er is de afgelopen jaren veel co-creatie en studiewerk gebeurd. Is het zwaarste nu achter de rug?**

“Ja en nee. Het belangrijkste is inderdaad dat er duidelijke alternatieven vorm gegeven werden. Ik wil vermijden dat we nog veel varianten moeten bestuderen. We hebben een gezamenlijk idee over de toekomst. Dat moeten we koesteren, uitwerken en eraan beginnen bouwen. Er moet dus nog van alles gebeuren. Nu moeten we het beleidsplan finaliseren en wettelijk verankeren.”

**Wat is voor jou de essentie van dit project?**

“Kustvisie is een garantie om de rijkdom van onze kust te behouden tegen het risico van de stijgende zeespiegel. En als we het goed uitvoeren, kan het project de kustlijn niet alleen beschermen, maar ook verbeteren. We versterken het ecosysteem van onze kustlijn en creëren ook kansen voor recreatie. Natuur, toerisme én kustbescherming: met dit project wint iedereen.”



## Interview

## “Niets doen is geen optie”

**Kustvisie draait om de bescherming van onze kust, maar ook om natuur, toerisme en recreatie. Edward Van Keer, beleidsmedewerker integraal waterbeleid bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en projectleider bij Kustvisie, legt uit hoe het project ontstond en wat het kan betekenen.**

### Waarom startte de Vlaamse overheid met Kustvisie?

“Er bestonden al toekomstplannen voor de Vlaamse kust. Bijvoorbeeld via het Masterplan Kustveiligheid. Dat stamt uit 2011 en volstaat om onze kust veilig te houden tot minstens 2050. Omwille van de steeds sneller stijgende zeespiegel is er nood aan een toekomstvisie. Een visie die aangeeft hoe we onze kust ook daarna zullen blijven beschermen tegen overstromingen vanuit zee. Die visie is dringend nodig. Want de aanleg van nieuwe stormvloedkeringen of sluzen duurt makkelijk twintig jaar vanaf het moment dat beslist wordt om deze te bouwen. En uit ons onderzoek blijkt dat tegen 2050 minstens in de havens van Oostende en Blankenberge extra beschermingsmaatregelen nodig zijn. Daarover moet ten laatste in 2030 een beslissing vallen.”

### Eerder dit jaar werd duidelijk dat de alternatieven met eilandbogen geen optie zijn. Hoe komt dat?

“Er zijn meerdere redenen. De ecologische impact op de zee en de duinen zou enorm zijn. Ook voor de scheepvaart zou een eilandboog nadelig zijn. Bovendien zou de beleving van het achterliggende strand heel anders zijn voor surfers en strandgangers. Onder meer omwille van de veel kleinere golfslag. En ten slotte was er ook een praktische reden. Er is niet genoeg zand beschikbaar om die eilanden aan te leggen. Een eilandbogen voor onze kust was dus geen optie. De gesprekken met de deelnemers aan het co-creatietraject bevestigden dat ook.”

### Kustvisie creëert ook kansen voor de kust.

#### Kan je enkele voorbeelden geven?

“Vooral voor toerisme, natuur en de economische vooruitgang van de havens zijn er kansen. Bij het alternatief ‘Zeewaarts’ wordt het strand groter, dus er komt bij dat alternatief meer ruimte voor promenades, strandbars en dagjestoeristen. Maar ook de natuur krijgt meer ruimte. Er komt meer strand en er is overal ruimte voor een echte duinengordel.”

### Heeft het zeewaartse alternatief dan de voorkeur?

“Nee, de twee alternatieven staan op dezelfde hoogte. We gaan ze allebei onderzoeken en alle voor- en nadelen in kaart brengen. Pas daarna maakt de Vlaamse Regering een keuze. Uit het onderzoek zal blijken welke aanpak waar het beste is.”



→ Edward Van Keer

### Is er wel voldoende zand om alle werken uit te voeren?

“Ja, en dat geldt voor beide alternatieven. Zowel voor het verhogen en verbreden van de stranden als het onderhoud achteraf is er genoeg zand.”

### Wanneer gaan mensen aan de kust iets merken van Kustvisie?

“Op korte termijn niet zo veel. Onze stranden zijn al beschermd tegen een stijging tot 30 centimeter. Daar komen we dus nog een tijdje mee toe. Kustvisie focust op de lange termijn, wanneer de zeespiegel meer dan 30 centimeter stijgt.”

“Op sommige plaatsen moet er eerder ingegrepen worden dan op andere. In Wenduine bijvoorbeeld zullen we relatief snel actie moeten ondernemen. Andere plekken zijn nu al klaar voor een stijging tot 2 meter. De timing en de acties hangen dus af van locatie tot locatie. Dat gaan we nu onderzoeken.”

## Het geïntegreerd onderzoek

**De komende periode gaan we de huidige alternatieven voor de stranden en de havens verder onderzoeken op strategisch niveau. Zodat we tegen eind 2024 kunnen komen tot een voorkeursalternatief voor de strandzones en de havens. De onderzoeken die we hiervoor doen vormen samen het ‘geïntegreerd onderzoek’. Er zijn drie types onderzoeken.**



### Plan-MER: impact op mens en milieu

In het plan-milieueffectenrapport (plan-MER) wordt de impact op mens en milieu in beeld gebracht. Uiteraard speelt voor Kustvisie vooral de impact op het kuststelsel en op de centrale doelstelling kustbescherming een belangrijke rol. Bijzondere aandacht gaat naar de kansen voor het laten meegroeien van de stedelijke, historische, toeristisch-recreatieve, ecologische en landschappelijke elementen van onze kust.



### MKBA: de maatschappelijke kosten versus baten

De strategische Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse (MKBA) gaat na hoe de kosten van het project zich verhouden tot de maatschappelijke baten, zoals de vermeden schade, waardering van ecosysteemdiensten, enzovoort. De MKBA voor Kustvisie doet die oefening voor de alternatieven die nu op tafel liggen.



### Ondersteunende deelonderzoeken: van veiligheid tot bouwtechnisch ontwerp

#### Een tiental deelonderzoeken richten zich op specifieke aspecten van Kustvisie.

- Kustveiligheid: wat is het effect van de zeespiegelstijging, welke locaties moeten we bijkomend beschermen en welke mogelijke kustbeschermingsmaatregelen zijn er?
- Ruimtelijk ontwerp: wat is de impact op de ruimte in de kustbeschermingszone?
- Hydromorfologie: onderzoek naar zeebodem en stromingen.
- Zandbeschikbaarheid: hoeveel zand is er nodig? En waar is dit ter beschikking?
- Afwatering achterland: aansluiting tussen de kust, de beken, rivieren en kanalen die er in uitmonden.
- Zoutindringing achterland: in welke mate kan het zoute zeewater naar het achterland stromen?
- Ecosysteemdiensten: hoe kunnen we natuurlijke functies optimaal koppelen aan menselijk welzijn?
- Op de natuur gebaseerde oplossingen: hoe kunnen we de natuur gebruiken om uitdagingen op te lossen en die tegelijkertijd goed zijn voor milieu en mens?
- Nautisch onderzoek: wat is de impact op de scheepvaart?
- Bouwtechniek: wat zijn de bouwtechnische vereisten van de alternatieven?



### Alle resultaten komen samen in de geïntegreerde afweging

**Al de onderzoeksresultaten worden aan het einde van het geïntegreerd onderzoek samengebracht in een geïntegreerde afweging. De voor- en nadelen van elk alternatief worden tegen elkaar afgewogen. Om zo te komen tot het voorkeursalternatief voor de hele kust.**



# De volgende stappen

Kust  
visie



Van 2 mei tot 2 juli 2023 kan iedereen schriftelijk reageren op de onderzoeksnota met kennisgeving. In de onderzoeksnota staat wat we verder zullen onderzoeken, en hoe we dat doen.

Je kan de onderzoeksnota, samen met alle aanvullende informatie, digitaal raadplegen via [www.kustvisie.be](http://www.kustvisie.be). Ook op de websites van het Team Omgevingseffecten ([www.omgeving.vlaanderen.be](http://www.omgeving.vlaanderen.be)) en van de betrokken gemeenten is een link naar de projectwebsite terug te vinden. Daarnaast liggen gedrukte exemplaren ter inzage in de gemeentehuizen van de kustgemeenten. De nota is daar tijdens de openingsuren van de loketten (eventueel na afspraak) te raadplegen.

## Opmerkingen bezorgen

Je kan tot en met 2 juli 2023 opmerkingen bezorgen:

- Via mail naar [mer@vlaanderen.be](mailto:mer@vlaanderen.be) (met de vermelding 'Publieke inspraak plan-MER Strategisch Beleidsplan Kustvisie' in de titel);
- Via het digitaal inspraakformulier [omgeving.vlaanderen.be/digitaal-inspreken-op-een-kennisgevingsnota](http://omgeving.vlaanderen.be/digitaal-inspreken-op-een-kennisgevingsnota);
- Persoonlijk via afgifte of via een brief gericht aan:  
Departement Omgeving Team  
Omgevingseffecten Plan-MER  
Strategisch Beleidsplan Kustvisie  
Koning Albert II-laan 20  
bus 8 1000 Brussel

2 mei – 2 juli 2023 (B)  
Terinzagelegging  
onderzoeksnota  
met kennisgeving

- (A) Goedkeuring van de Vlaamse Regering voor de inhoudelijke invulling van het strategisch beleidsplan. Het strategisch beleidsplan bestaat uit een langetermijnvisie en een korte termijn actieplan. De langetermijnstrategie beschrijft welke maatregelen wanneer genomen zullen moeten worden op lange termijn. Het actieplan bevat concrete acties voor de komende tien jaar.
- (B) Mogelijkheid om de onderzoeksnota in te kijken en reacties of alternatieven te formuleren.
- (C) Mogelijkheid om te reageren op de resultaten van het geïntegreerd onderzoek en het ontwerp van het beleidsplan.
- (D) Nadat de reacties uit het openbaar onderzoek zijn verwerkt, stelt de Vlaamse Regering het strategisch beleidsplan finaal vast.

## Bezoek de infomomenten van Kustvisie

**Om je zo goed mogelijk te informeren organiseren de Vlaamse overheid en het consortium Hoogtij(d) vijf infomomenten: één digitale en vier fysieke. Tijdens deze momenten informeren we je graag over de alternatieven, de onderzoeksmethoden en het proces van Kustvisie.**

### Digitale infosessie

De digitale infosessie vindt plaats op 22 mei 2023, vanaf 20 uur. Inschrijven kan via [kustvisie.be/digitaleinfosessie](http://kustvisie.be/digitaleinfosessie). De opname van de digitale infosessie zal nadien op de website terug te vinden zijn.

### Fysieke infomarkten

**De fysieke infomarkten vinden op vier locaties plaats, telkens van 16.00 tot 20.00 uur:**

- Maandag 5 juni 2023: voor de zone De Panne, Koksijde en Nieuwpoort  
📍 *Atrium van Gemeentehuis Koksijde (Zeelaan 303, 8670 Koksijde).*
- Dinsdag 6 juni 2023: voor de zone Middelkerke en Oostende  
📍 *Zaal Fabiola van Thermae Palace (Koningin Astridlaan 7, 8400 Oostende).*
- Woensdag 7 juni 2023: voor de zone Bredene, De Haan en Blankenberge  
📍 *Consciencezaal van het Cultuurcentrum Blankenberge (Zeedijk 150, 8370 Blankenberge).*
- Donderdag 8 juni 2023: voor de zone Zeebrugge en Knokke  
📍 *Ravelingen (Koudekerkelaan 33, 8300 Knokke-Heist).*

Schrijf je in voor de infomarkten via [kustvisie.be/infomarkten2023](http://kustvisie.be/infomarkten2023).